

ARCHITEKTONICKÉ BARIÉRY PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRÁKÉ

Architektonická řešení prostoru mohou vytvářet velmi zajímavé vizuální kompozice, které ale nevidomým a slabozrakým lidem někdy komplikují orientaci v prostoru a zvyšují riziko úrazu. Člověk, hnán touhou vytvářet dílo krásné na pohled, klade často nevědomky překážky do cesty těm, kterým zrak dobře neslouží. Hovoříme o architektonických bariérách.

Co způsobuje problémy osobám slabozrakým?

- × prosklené plochy (vyvolávají dojem průchozího prostoru);
- × stěny pokryté zrcadly;
- × oslnění (svítí-li světlo přímo do očí, nebo se odráží od lesklých ploch);
- × nedostatek světla;
- × prostředí bez barevného kontrastu (když dveře, zárubně a stěny jsou natřeny stejnou barvou, nebo umývadlo a zařízení WC mají stejnou barvu jako okolní obklady, slabozrakému vizuálně splývají);
- × příliš pestrobarevné prostředí (zboží v regálech obchodů);
- × kontrastně nevyznačené hrany terénních zlomů (schodiště).

Bezpečnost a orientaci slabozrakých zlepšuje vhodné nasvětlení a kontrastní řešení prostoru. U prosklených ploch výrazný pás na skle ve výšce 1,4 m a u schodišť výrazný pás v žluté barvě podél hrany prvního a posledního schodu.



Nedostatečně zabezpečený výkop

Co snižuje bezpečnost nevidomých?

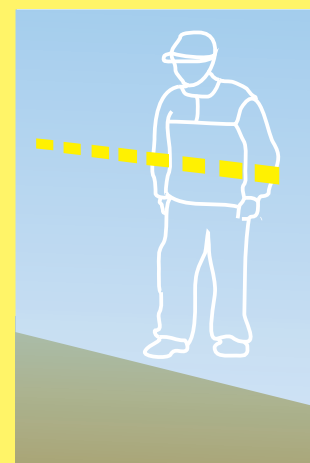
- × nedostatek hmatově výrazných orientačních bodů (roh domu) a vodicích linií (obrubník), volná prostranství;
- × překážky ve výši pasu a obličejce, které nelze zjistit dotekem bílé hole (z boku nechráněné schodiště nebo lešení bez pevné zářezky pro bílou hůl, větve ve výši obličejce);
- × nezajištěné výkopy, které nelze včas zachytit bílou holí.

Co snižuje bezpečnost nevidomých při přecházení ulice?

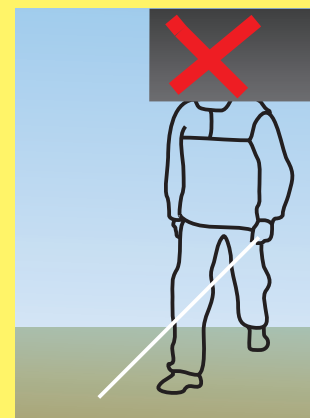
- × nedostatek orientačních bodů a vodicích linií k bezpečnému vyhledání přechodu a zajištění chůze ve směru přecházení (volná prostranství, nefunkční zvuková signalizace, špatný směr a typ dlažby hmatového pásu vedoucího k přechodu);
- × nevhodně umístěné přechody (šikmé přechody a přechody v oblouku);
- × nemožnost určit přesně rozhraní mezi chodníkem a vozovkou (u bezbariérových přechodů pro vozíky osob s pohybovým postižením, při zanášení hrany chodníků nečistotami, sněhem apod.);
- × nepřesná informace o době vhodné pro přecházení vozovky (nedostatečná intenzita zvukových signálů na sloupcích semaforů a jejich vzájemné rušení nebo špatné nastavení).

Bezpečnost nevidomých zvyšuje dostatek orientačních bodů, přirozených vodicích linií (zdi domů, výrazné obrubníky) a řádné zajištění překážek tak, aby byly zaručeně a včas identifikovatelné dotekem bílé hole nízko nad zemí.

Veškeré úpravy pro těžce zrakově postižené provedené neodborně, jak z hlediska umístění a směrového vedení, tak z hlediska hmatového a vizuálního kontrastu vůči okolní ploše, vytvářejí paradoxně další bariéry.



Pás na skle zabraňuje úrazu



Překážka ve výši hlavy není dole označena zářezkou pro hůl